

NOTES IMPORTANTES :

Cette 6tude a 6t6 r6alis6 dans les conditions suivantes : bulbe de 3.3 t, d6placement 22 t.  
 Les vitesses et angles de vents affich6s correspondent 6 un vent r6el mesur6 en t6te de m6t.  
 Le bateau est 6quip6 d'une h6lice "bec de canard" repliable.  
 Condition de mer plate, car6ne lisse

104 m <sup>2</sup>	Grand Voile
55.5 m <sup>2</sup>	Trinquette/J2
90 m <sup>2</sup>	Solent/J1
149 m <sup>2</sup>	Code 0
287 m <sup>2</sup>	Spi Assy

Vitesse cible en nd		True Wind Speed in knots at mast top (27 m)									
		4	6	8	10	12	14	16	20	25	30
True Wind Angle	26	2,93	4,65	6,12	7,08	7,67	8,05	8,3	8,61	8,84	8,94
	40	3,34	5,16	6,64	7,54	8,07	8,39	8,61	8,92	9,16	9,26
	45	3,78	5,7	7,15	8	8,44	8,72	8,95	9,26	9,49	7,37
	52	4,29	6,32	7,69	8,43	8,84	9,13	9,34	9,52	9,69	9,78
	60	4,75	6,8	8,1	8,78	9,22	9,46	9,64	9,89	10,08	10,19
	70	5,11	7,14	8,36	9,08	9,53	9,83	10,03	10,31	10,55	10,7
	80	5,25	7,25	8,46	9,21	9,72	10,08	10,38	10,73	11,05	11,23
	90	5,17	7,17	8,52	9,32	9,76	10,2	10,57	11,15	11,54	11,8
	100	5,08	7,2	8,53	9,35	9,91	10,13	10,58	11,34	12,07	12,6
	110	4,91	7	8,35	9,31	9,85	9,93	10,35	11,27	12,29	12,93
	120	4,48	6,57	7,97	9,27	9,82	10,22	10,46	10,89	12,04	12,71
	135	3,55	5,39	6,93	8,75	9,56	10,2	10,79	11,77	12,57	11,84
	150	2,69	4,1	5,48	7,73	8,68	9,45	10,07	11,3	13,1	11,21
	160	2,31	3,51	4,71	6,68	7,75	8,6	9,33	10,56	12,12	10,9
	170	2,13	3,23	4,33	5,98	7,07	8,04	8,82	10,12	11,63	10,72
180	2,07	3,14	4,22	5,77	6,85	7,82	8,63	9,96	11,44	10,69	

Target Boat Speed	3,89	5,68	6,81	7,48	7,83	8,01	8,14	8,32	8,53	8,64
Target TWA	46,6	44,7	41,5	39,3	37,4	35,6	34,2	32,7	32,5	32,8
Upwind VMG	2,67	4,03	5,1	5,78	6,22	6,52	6,73	7	7,19	7,26

Target Boat Speed	3,64	5,35	6,53	7,92	8,55	9,23	9,66	10,03	11,51	10,69
Target TWA	133,7	135,4	139,1	147,9	151,5	152,7	155,5	173,8	174,5	180
Downwind VMG	2,51	3,81	4,94	6,71	7,52	8,21	8,79	9,97	11,46	10,69

Angle de d6rive en deg		True Wind Speed in knots at mast top (27 m)									
		4	6	8	10	12	14	16	20	25	30
True Wind Angle	36	4,3	3,97	3,99	4,35	4,23	4,14	4,12	4,17	4,33	4,48
	40	3,68	3,51	3,61	4,03	3,93	3,89	3,88	3,92	4,08	4,23
	45	3,16	3,1	3,26	3,69	3,67	3,64	3,63	3,67	3,84	3,99
	52	2,68	2,67	2,87	3,29	3,39	3,35	3,34	3,63	3,75	4,08
	60	2,28	2,32	2,51	2,85	3,12	3,22	3,24	3,36	3,46	3,77
	70	1,92	1,97	2,12	2,36	2,66	2,94	2,95	3,05	3,09	3,36
	80	1,64	1,67	1,78	1,94	2,13	2,37	2,64	2,72	2,71	2,92
	90	1,39	1,41	1,69	1,93	2,19	1,84	2	2,39	2,35	2,48
	100	1,29	1,33	1,44	1,56	1,7	1,43	1,52	1,71	2,05	1,92
	110	1,11	1,12	1,15	2,17	1,3	2,52	1,15	1,26	1,39	1,29
	120	0,89	0,88	0,88	1,7	1,91	2,19	2,26	0,94	1,03	0,97
	135	0,54	0,53	0,52	1,06	1,13	1,21	1,29	1,51	1,71	0,71
	150	0,29	0,28	0,27	0,51	0,53	0,54	0,57	0,62	0,64	0,5
	160	0,2	0,19	0,19	0,24	0,25	0,27	0,3	0,37	0,43	0,35
	170	0,12	0,11	0,11	0,12	0,12	0,13	0,15	0,18	0,22	0,19
180	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	

Upwind VMG	3,05	3,12	3,49	4,09	4,11	4,17	4,24	4,39	4,58	4,73
Upwind VMG	0,57	0,52	0,44	0,58	0,47	0,45	0,39	0,11	0,12	0,02

Vitesse routage en nd		True Wind Speed in knots at mast top (27 m)									
		4	6	8	10	12	14	16	20	25	30
True Wind Angle	36	2,66	4,25	5,60	6,43	6,98	7,34	7,57	7,85	8,03	8,09
	40	3,11	4,82	6,19	6,97	7,48	7,78	7,98	8,27	8,46	8,53
	45	3,59	5,42	6,78	7,53	7,95	8,22	8,43	8,72	8,91	6,91
	52	4,14	6,10	7,41	8,08	8,46	8,75	8,95	9,09	9,24	9,29
	60	4,65	6,65	7,91	8,55	8,95	9,18	9,35	9,58	9,76	9,84
	70	5,05	7,06	8,25	8,95	9,38	9,66	9,86	10,13	10,36	10,49
	80	5,23	7,22	8,42	9,16	9,66	10,02	10,31	10,65	10,97	11,14
	90	5,17	7,17	8,52	9,33	9,77	10,21	10,58	11,16	11,55	11,81
	100	5,10	7,23	8,57	9,40	9,97	10,18	10,63	11,41	12,15	12,68
	110	4,95	7,05	8,41	9,45	9,93	10,10	10,43	11,36	12,40	13,04
	120	4,52	6,63	8,04	9,44	10,02	10,46	10,71	11,00	12,17	12,84
	135	3,58	5,44	6,99	8,92	9,75	10,42	11,04	12,09	12,96	11,99
	150	2,71	4,14	5,53	7,85	8,82	9,61	10,25	11,52	13,36	11,38
	160	2,33	3,54	4,75	6,76	7,84	8,71	9,47	10,75	12,38	11,09
	170	2,16	3,27	4,38	6,05	7,16	8,14	8,95	10,30	11,89	10,93
180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Upwind VMG	2,55	3,83	4,78	5,33	5,70	5,93	6,08	6,27	6,41	6,46
Upwind VMG	2,53	3,85	4,98	6,82	7,64	8,34	8,92	10,15	11,71	0,00